

“COMMUNICATIONS AND DIGITAL MINISTRY PLANS NATIONAL COURIER DAY” 数字部计划筹办国家快递日

(八打灵再也30日讯) 数字通讯部正计划筹办“国家快递日”，以对所有相关业者致谢。

数字部长法米说，虽然该部已针对此事召开数次会议，但目前仍有一些重要事项需讨论清楚，之后才会正式宣布。

法米今早在吉运速递 (GDEX, 0078, 主板交通和物流股) 全自动分类处理中心(Auto Hub)启动仪式致词。

他说，吉运速递全自动分拣枢纽的成立，预示着我国工业革命 4.0 向数字化转型的发展趋势，这让员工们有机会掌握新技术，并不意味体力劳动任务将被边缘化。

此外，他也赞赏该集团聘请了约230名信息技术人员为客户信息及货物安全把关，展现了物流行业对网络安全的注重。

“随着新技术的崛起，此发展提供了更多新的工作机会，这可协助发展国内的物流行业，因这行业是连接个人和企业的基本服务。”

另一方面，法米也透露，目前数字经济对我国国内生产总值(GDP)的贡献约为22.6%，政府亦计划在2025年之际，将国内的数字经济贡献率上升至25%。

出席者包括吉运速递集团主席丹斯里莫哈末依布拉欣、董事经理兼集团总执行长张泽链。

包裹分类能力增三倍

吉运速递价值2500万令吉的全自动分类处理中心(Auto Hub)正式启动营运，这让该公司包裹分类能力增加三倍，达到每天35万件包裹运输量。

该全自动分类处理中心比之前在八打灵再也的另一个分类处理中心大了约 30%，使用双层交叉带式分拣机，通过利用该中心的空间，最大限度地提高分拣能力。

占地 14万5000 平方尺的全新全自动分拣设施采用了智能分拣技术，分拣准确率达 99.99%，不但可缩短周转时间，还能降低包裹损坏风险。

此外，该中心也使用电动叉车和托盘搬运车等环保设备，相关设备皆由可充电电池供电，以减少该集团日常运营中的碳排放量。

快递物流业为企业生命线

张泽链说，该自动分类处理中心补充公司的GDEX 2.0转型计划，该计划需要构建一个完整的、基于技术的物流生态系统，以满足客户日益变更的需求。

他表示，快递和物流行业仍然是我国经济不可或缺的组成部分，是许多企业的生命线。

“我们将继续在培育行业方面发挥积极作用，同时巩固我们作为东南亚领先企业的地位。”



“COMMUNICATIONS AND DIGITAL MINISTRY PLANS NATIONAL COURIER DAY” 数字部计划筹办国家快递日

张泽链也说，从目前使用4G技术的半自动分类处理中心，转移到采用5G技术的全自动分类中心过渡期间，公司承担的营运费增2至3%，并预料相关转移程序费时数个月。

“仅仅是之前的筹备工作，我们就用了两年时间，因为我们不只是在谈论分类处理中心，整个物流行业是巨大的，若现在包裹数量变成3倍，意味着卡车数量也将增加3倍，中心的土地面积和所有基础设施都同样重要。”

张泽链今日在吉运速递全自动分类处理中心启动仪式后，召开记者会这么说。

提及全自动分类处理中心每日运输35万件包裹的能力，张泽链表示或需时数年，才能拥有足够多的客户。

他说，最重要的是，该集团可以重新雇用或重新定位从事不同工作岗位的人，提高他们的技能。



至于全自动分类处理中心所带来的预期回报率，张泽链强调，随着利用率的提高，从长远来看，整体成本将大幅下降，他预计该集团需要大约三年时间才能收回2500万令吉的投资。

另一方面，就快递服务行业的前景而言，他表示，该行业仍然处于竞争激烈的格局。