



法米（前右）出席吉运速递自动汽车中心启动仪式，并表示此技术能够让员工有更多时间提升自我价值。前左为张泽铨。（黄志汉摄）

自动分类处理中心启用 GDEX分揆能力增3倍

（八打灵再也30日讯）吉运速递（GDEX）今日起启动全自动分类处理中心（Auto Hub）运营，全新的全自动分揆设施使其分揆能力增加三倍，每日可分揆多达35万件货物。

数字通讯部长法米今日出席吉运速递全自动分类处理中心的揭幕仪式时表示，吉运速递研发的全自动分揆设施标志着工业4.0，将我国经济推向科技化的趋势。

他强调，全自动分揆设施虽然减少了对人工的依赖，但并不表示会减少快递领域的工作机会。

法米：将宣布快递日日期

“我认为有了这些科技，员工将有更多的时间学习新技能并提升自己的价值。”

另外，法米透露，他将在不久后宣布全国快递日日期，为快递服务行业带来重要消息。

“我们已经在讨论的过程中，但现在还未准备好公布细节。”

张泽铨：耗资2500万建成

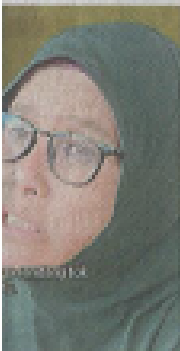
吉运速递董事经理兼首席执行官张泽铨指出，该公司用了大约2年完成如今价值为2500万令吉的全自动分类处理中心。

他说，公司目前的运营开销会比之前更大，因为先前的半自动分揆设施需要和现在的全自动分揆设施一起运营，再逐渐将货物分批转移到新设施。

“大约两个月的时间就能够将所有货物转移至新设施，届时我们就能够完全关闭半自动分揆设施，相信借助更大的客户量我们能够在今年内回本。”

他说，占地14万5000平方英尺的全新全自动分揆设施采用智能分揆技术，分揆准确率达99.99%，可缩短周转时间并降低包裹损坏风险，从而提升集团的客户服务质量。

吉运速递新启动的全自动分类处理中心比先前的分揆中心大了大约30%，使用双层交叉带式分揆机，通过利用枢纽的空域最大限度地提高分揆能力。



导致过去几年
政府已推出
房地产市场过

近90%

坡去年的月
比上涨将近
排名第二是
11958美元，
元。

价格和家庭收
坡是可负担
次于澳洲布
，包括组屋
被最高。